

## « ON PARLE SOUVENT DE PASSER À **AUTRE CHOSE**, MAIS RAREMENT À **AUTREMENT** »

Olivier de Kersauson



#### NOTRE MISSION

PARTICIPER À LA DÉCARBONATION DE L'INDUSTRIE DES COMPOSITES

AVEC LE PREMIER PROJET D'ÉCO-CONCEPTION

ET D'ÉCO-FABRICATION À PARTIR DE LA FIBRE DE LIN.



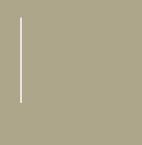
### NOTRE MISSION



éco.concevoir



Intégrer
le cycle de vie du produit,
de la création
jusqu'au recyclage







éco.fabriquer



Utiliser des fibres végétales et naturelles

Utiliser des résines biosourcées

Utiliser une mise en œuvre innovante



















**750**AGRICULTEURS



20000 HECTARES DE LIN CULTIVÉS



40000 TONNES DE FIBRES PRODUITES PAR AN



1000000 M2 DE TISSUS DÉDIÉS AUX COMPOSITES PAR AN



# **LE LIN**DES PROPRIÉTÉS EXTRAODINAIRES



Propriétés mécaniques

Adapté à la réalisation de structures de carrosserie



Isolation Acoustique

Un gain entre 15 à 30% plus isolant que la fibre de verre



Faible densité

1,5 vs 2,54 pour la fibre de verre Absorption des vibrations

Jusqu'à 2 fois plus absorbant que la fibre de verre et 3 fois plus que le carbone;



Linnaë.





## Une approche innovante et engagée

Depuis 2 ans, avec l'expertise de Synactiv, quatre projets en éco-conception avec l'utilisation de la fibre de lin sont en cours d'élaboration.

Ces 4 projets Linnaë couvrent plusieurs univers : **Le nautisme**, avec une réflexion sur une nouvelle planche de nage et un foil éco-responsable.

La santé, avec l'élaboration de l'habillage intérieur d'une ambulance et les véhicules de loisirs, avec la fabrication et la commercialisation d'une caravane.







14 ANS DE PRESTATIONS

DE BUREAU D'ÉTUDES ET DE R&D

AUPRÈS DES FABRICANTS

DE VÉHICULES DE LOISIRS

ET CARROSSIERS

VALIDE

LA MISE EN OEUVRE

DU LIN ET SON PROCESS

À LA FABRICATION

DE PIÈCES STRUCTURELLES





